

Kit de calage moteur - pour moteurs essence 1,2 L EB2

En 2023, le groupe Stellantis a introduit un moteur à essence 1,2 L EB repensé, abandonnant la conception courroie à bain d'huile. Ce nouveau moteur, présenté sous la désignation 1,2 L EB2 Gen 3 et T-Gen 3, se distingue de ses prédécesseurs par l'utilisation d'une chaîne de distribution au lieu d'une courroie de distribution. Le kit Laser 9376 a été développé pour maintenir les arbres à cames et le vilebrequin dans leurs positions prévues lors de la dépose et du remontage du moteur. Tous les véhicules répertoriés sont dotés d'une technologie hybride.



Additional Information

- Les applications comprennent : Citroën C3 PureTech 100 MT Hybride 100/136 (à partir de 2023), DS3 Hybride 100/136 (à partir de 2023), Fiat 600 Hybride 100 (à partir de 2023), Jeep Avenger Hybride 100/136 4xe (à partir de 2023) et Lancia Ypsilon Hybride 100 (à partir de 2023).
- Vauxhall/Opel Corsa Hybride 100/136 (à partir de 2023), Astra Hybride 100/136 (à partir de 2023), Mokka Hybride 100/136 (à partir de 2023), Frontera Hybride 100/136 (à partir de 2023) et Grandland Hybride 100/136 (à partir de 2023).
- Peugeot 208 Hybride 100/136 (à partir de 2023), 308 Hybride 100/136 (à partir de 2023), 408 Hybride 100/136 (à partir de 2023), 2008 Hybride 100/136 (à partir de 2023), 3008 Hybride 100/136 (à partir de 2023) et 5008 Hybride 100/136 (à partir de 2023).
- Conçu pour les moteurs équipés d'une chaîne de distribution. Pour le kit de calage pour moteurs 1,0 et 1,2 L à courroie à bain d'huile, voir la référence Laser 8514.
- Équivalent des : OEM 0197-N, EN52588, 0109-7B1 et 0109-7A. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/9376>

